Chargement mécanisé de volaille de GalloLog-Suisse Sàrl

Depuis juin 2014, GalloLog-Suisse offre des prestations de service pour le chargement de volaille aux éleveurs. La machine utilisée peut fonctionner dans différentes configurations de halles et charger tous les types de containers standards pour la volaille, à l'exception des petites caisses. La société GalloLog-Suisse Sàrl est détenue par des engraisseurs de volaille. Afin d'assurer le respect de la protection des animaux et de la législation suisse, GalloLog-Suisse a mandaté un rapport externe.

La machine est équipée à l'avant d'un tapis de ramassage de 8 m ou de 4 m de largeur. Les tapis sont rapidement interchangeables à l'aide d'un système hydraulique. Ceci permet de charger différentes dimensions de halles en deux passages. Les tapis de ramassages sont divisés en sections d'environ 1.3 m. Chaque section peut s'adapter individuellement aux inégalités du sol à l'aide des roues disposées à l'avant. Cette astuce est indispensable car la litière est rarement plate, plus particulièrement sous les pipettes. Une litière sèche facilite le chargement mécanisé.

Technologie de pointe

Depuis le tapis de ramassage, les poulets aboutissent à un canal central qui les conduit à l'arrière vers le container. Les containers sont disposés sur un chariot repliable accouplé à la machine qui peut embarquer 3 containers. Les containers vides et les containers pleins sont déposés à la position gauche resp. droite. Ceci permet un chargement en continu du container à la position centrale pendant que le chauffeur de l'engin à fourches effectue la manipulation des containers vides et pleins. La position centrale est équipée d'un système de pesée. Le poids des poulets ainsi que le nombre de poulets par tiroir est saisi au début du chargement. La machine stoppe automatiquement une fois le nombre de poulets est accompli. L'ouverture et la fermeture des tiroirs des containers reste un travail manuel relativement astreignant. Idéalement, le choix des containers devrait porter sur des modèles permettant le chargement dans le container, de manière à restreindre la manipulation aux tiroirs vide et d'éviter de bouger des tiroirs contenant des animaux.

***Bild**: Die Poulets werden vom Transportband in die Container verbracht, die gewogen werden.*

Capacité de chargement

La vitesse de chargement est dépendante du rythme des engins à fourche. Pour atteindre une capacité de chargement d'un camion semi-remorque par heure, soit 44 containers, deux engins à fourche sont nécessaires. Une fois en place dans la halle, la machine peut remplir un container toutes les 45 secondes. L'expérience montre qu'une bonne préparation de la halle avant le chargement permet d'optimiser le temps de chargement.

Protection des animaux, législation

GalloLog-Suisse, soucieuse de la protection des animaux et du respect des lois, a mandaté l'Office fédéral de la sécurité alimentaire et des affaires vétérinaires (OSAV) et Aviforum pour un rapport externe. Deux collaborateurs de la section protection des animaux de l'OSAV et un représentant d'Aviforum ont audité le processus de chargement en automne 2014. Les conclusions du rapport indiquent que la machine utilisée par GalloLog-Suisse permet un chargement de bonne qualité, sans impacts négatifs sur les poulets. Il relève l'importance de la formation du personnel opérant avec la machine. Le point critique soulevé par le rapport est la fermeture du container rempli d'animaux. Ce processus manuel nécessite beaucoup d'attention afin de ne pas blesser les mains des opérateurs ou les animaux. Il conviendra de considérer ce point de manière attentive lors des prochaines décisions prises en matière de containers.

Vous trouverez le rapport complet et plus d'information sur notre site internet.

GalloLog Sàrl

GalloLog Sàrl
Chemin de vers chez Grison
1421 Grandevent
www.gallolog.ch

Chargement de volailles

Prestations de services pour éleveurs

079 677 82 12 / 079 342 92 47
info@gallolog.ch

***Bild**: Das Sammelband vorne nimmt die Poulets auf*

***Bild**: Auf dem Anhänger können 3 Container abgestellt werden.*